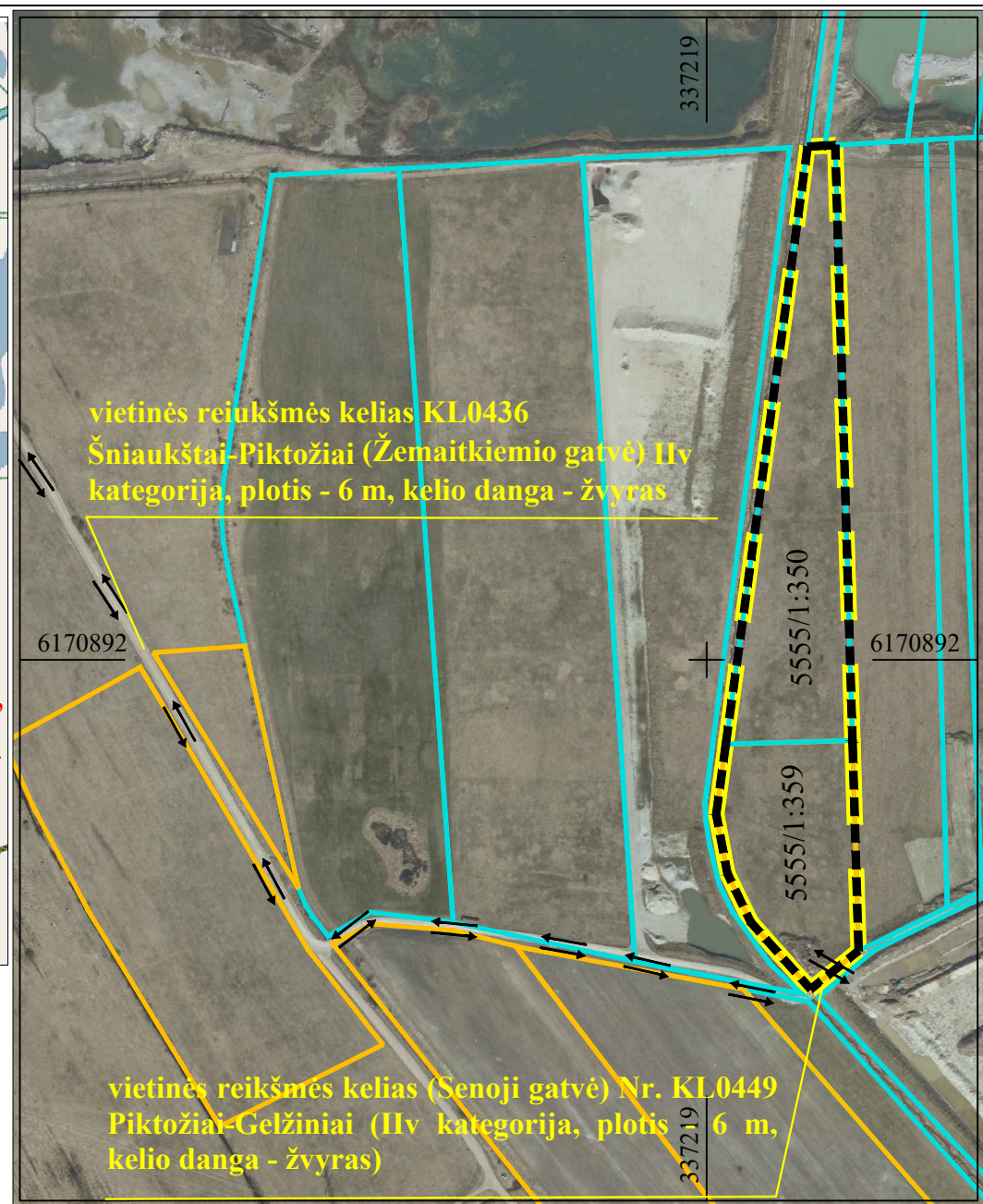


Žemėlapis paruoštas panaudojant Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos tinklalapio <http://eismoinfo.lt/> ištrauką (© LAKD)



pagrindas yra ORT10LT, © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM © VĮ Registrų centras, 2019

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Specialiojo plano galiojimo riba/planuojamos teritorijos riba (apima žemės sklypus kad. Nr. 5555/0001:350 ir 5555/0001:359)
- Projektuojamo (formuojamo) žemės sklypo riba
- Produkcijos išvežimo kelias ir transporto judėjimo kryptis

Pastabos:
 →Telkinio eksploatacijai numatoma naudoti esamus bendro naudojimo valstybinės ir vietinės reikšmės kelius, tai pat būsimus telkinio vidaus technologinius kelius, kurių elementai turi atitikti kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008-01-22, Nr. 9-322) ūkių vidaus kelių IIIv kategorijos reikalavimus.

→Produkcija iš planuojamos teritorijos bus išvežama tiesiai į vietinės reikšmės kelią (Senoji gatvė) Nr. KL0449 Piktožiai-Gelžiniai (Iv kategorija, plotis - 6 m, kelio dangą - žvyras) kuriuo bus transportuojama apie 420 m iki vietinės reikšmės kelio KL0436 Šniaukštai-Piktožiai (Žemaitkiemio gatvė) Iv kategorija, plotis - 6 m, kelio dangą - žvyras). Šiuo keliu autotransportas važiuos apie 1,4 km iki kito vietinės reikšmės kelio Nr. KL0435 - Iv kategorija, plotis - 8 m, kelio dangą - žvyras (Aušrinės gatvė). Už maždaug 1,4 km autotransportas įsilies į rajoninį kelią (Nr. 2221) Kisiniai - Baičiai - Šniaukštai (IV kategorija, plotis - 10 m, kelio dangą - asfaltas) (Stučių gatvė), kuriuo transportas pagrįdė judės Klaipėdos miesto kryptimi. Bendras transportavimo atstumas sudarys apie 25 km. Kitokie inžineriniai tinklai karjere nėra reikalingi. Visus gruntus planuojama pervežti Volvo FH 16 (309/420 kW/AG, keliamoji galia 20 t) savivarčiais automobiliais.

→ IV kategorijos rajoninio kelio Nr. 2221 Kisiniai-Baičiai-Šniaukštai (Setučių gatvė) projektinis vidutinis metinis paros eismo intensyvumas vadovaujantis KTR 1.01:2008 yra iki 10 000 aut/parą. 2020 metais, šio kelio apkrova ruože kur planuojamas autotransporto su produkcija iš karjero įsiliejimas, buvo 1369 automobilių per parą, iš jų sunkiasvoris transportas sudarė 243 automobilių per parą (Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos duomenys, aiškinamojo rašto 3.1.1 pav.).

→ Projektuojamo ploto viduje eismas vyks vidaus karjero keliais, kurių elementai turi atitikti kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008-01-22, Nr. 9-322) ūkių vidaus kelių IIIv kategorijos reikalavimus. Minimalus vienos krypties eismo ir važiuojamosios dalies plotis be kelkraščių sudaro 3,5 m, kelkraščiai - po 1 m, kelio plotis be paplatinimų - 5,5 m. Posūkio spinduliai nereglamentuojami. Kelio paviršius formuojamas buldozeriu sutankinant naudingojo kardo sluoksnį. Išilginis kelio nuolydis negali būti didesnis už 8%. Įrengiant laikinus kelius jų kelkraščiuose turės būti iškasti 0,3-0,4 m gylio paviršinio vandens nuvedimo kanalėliai. Trys Volvo FH 16 automobiliai planuojamoms gavybos apimtims įvykdyti (50 tūkst. m³ per metus) turės padaryti po 26 reisus per pamainą.

→ Produkcijos transportavimo atstumas nuo planuojamo eksploatuoti karjero iki išvažiavimo į rajoninio kelio Nr. 2221 Kisiniai-Baičiai-Šniaukštai yra apie 3,2 km.

→ Eksploatuojant kelius su žvyro dangą sausros metu gali būti jaučiamas dulketumas, todėl turi būti numatytas jų laistymas. Taip pat turi būti užtikrintas geras jų techninis stovis: paviršius lyginamas, atsiradusios duobės užpilamos. Už tinkamą vidaus karjero kelių bei vietinės reikšmės kelio atkarpų priežiūrą karjere išgautai žaliavai gabenti, bus atsakinga karjerą eksploatuojanti įmonė UAB „Jurjogita“, kuri yra pasirašiusi įsipareigojimą tinkamai prižiūrėti eksploatuojamų kelių atkarpas.

Vid. metinis paros eismo intensyvumas

Kelio numeris	2221
Ruožo pradžia	3,16
Ruožo pabaiga	5,291
Posto vieta	3,26
Transporto klasifikatorius	EUR7
Periodo pradžia	2020-01-01
Periodo pabaiga	2020-12-31
VMPEI ruože	1364
VMPEI sunkusis transportas	182
VMPEI lengvieji automobiliai	1182
ESA	110,21
ESA lengvieji automobiliai	3,57
ESA sunkusis transportas	106,65
VMPEI lengvieji automobiliai ir mini autobusai	103
VMPEI krovininiai be priekabos	115
VMPEI krovininiai su priekaba	26
VMPEI krovininiai su puspriekabe	28
VMPEI autobusai	13
VMPEI kiti	2
Matavimo metai	2020

	PLANAVIMO ORGANIZATORIUS: UAB „JURJOGITA“, im. k. 300869660, Šiūparių k., LT-96165 Klaipėdos raj., tel. 8 685 18734, el.p. jurjogita@gmail.com	OBJEKTAS: KLAIPĖDOS RAJONO ŠNAUKŠTŲ - 4 SMĖLIO IR ŽVYRO TELKINIO NAUJO PLOTO IŠTEKLIŲ NAUDOJIMO PLANAS	
		PLANAVIMO RENGĖJAS: UAB „GJ MAGMA“, im. k. 121428749, Vaidevučio g.18, LT- 08402,Vilnius, tel.85-2318178, faks.85-2784455, el.p. gjmagma@gmail.com	ETAPAS: SPECIALIOJO PLANO RENGIMO STADIJA: SPRENDINIŲ KONKRETIZAVIMAS
Brėžinys Nr.	5	SUSISIEKIMO SISTEMOS BRĖŽINYS	
Mastelis	Linijinis		
PV (Nr. TPV 0002)	Tatjana Kuzaviniene	Lapas	Lapų
Inžinierius-projektuotojas	Modestas Kuzavinis	2021	1 1